



Jaargang 9, uitgave 2, oktober '08

### Namen en functies COM Afdeling Groningen Drenthe

A.J. van Ham	Voorzitter	0528 - 372483	<a href="mailto:aj.ham@planet.nl">aj.ham@planet.nl</a>
G.C. de Vos	Secretaris	0524 - 523720	gcdevos@hetnet.nl
C.W.M. Kerkeeling	Penningmeester	0592 - 508009	Kerkeeling@hetnet.nl
F.W. Bekkering	Commissaris	050 - 5774099	Bekkering2@hetnet.nl
A.W. Meijer	Commissaris	0591 - 367028	Astrid-Andre@wemmenhove.net
M. Berghuis	Sportzaken	0594 - 644842	marcelberghuis@wanadoo.nl
J. Poland	Schietvereniging	06 52020258	svcomgrdr@gmail.com
E. Homan	Afgevaardigde	06 18376664	
R. Hummel	Afgevaardigde	0598 - 327421	
B. de Waal	Afgevaardigde	050 - 5258236	
R. Teijken	Redacteur TOR	0612140053	rayteyken@kpnplanet.nl

Gironr. 2682047 t.n.v. COM afd. Groningen Drenthe, Zuidwolde DR.

**WEBSITE VAN DE AFDELING** [www.comgroningen-drenthe.nl](http://www.comgroningen-drenthe.nl)

“De Tor”, informatieblad van het Contact Oud Mariniers, afdeling Groningen Drenthe. Dit blad verschijnt 2 x per jaar in een oplage van 500 stuks en wordt gratis toegezonden aan de leden.

Het bestuur is niet verantwoordelijk voor de inhoud van de advertenties noch voor de gevolgen van plaatsing.

Kopij dient te worden gezonden t.a.v. de redacteur.

Het bestuur houdt zich het recht voor om plaatsing van artikelen te weigeren.



Van de veurzitter,

Ook genoten van de wisselvalligheid van het Nederlandse weer. Het ene moment vallen de mussen flauw van het dak door de warmte en het volgende moment sta je met de hele buurt zandzakken te vullen om het aanstormende water tegen te houden. En als je nu denkt dat te kunnen ontvluchten door een retourtje Spanje te kopen blijkt dat daar ook net de moesson is begonnen. Maar goed we mogen niet klagen want het kan nog altijd erger. Je zult maar Studio Sport zitten te bekijken en je dak wordt meegenomen door een tornado die over je huis davert of iets dergelijks.

Maar intussen draait het COM seizoen op volle toeren, wordt er volop gekaart, gebiljart en geouwe..... tijdens de bijeenkomsten in de bunker. Eigenlijk hoef ik dat niet te vertellen want u bent ook een vaste bezoeker of niet soms.

Vrienden, er is nieuws van het feestfront, we gaan het eens helemaal anders doen. Op basis van het feit dat het merendeel van de oud mariniers nu oude mariniers zijn geworden willen we de opzet van de reünie ook daaraan aanpassen. De happening zal niet in de avonduren plaatsvinden maar overdag. Volgens de organisatoren wordt het laat thuiskomen en het in donker en slecht weer rijden een obstakel voor onze leden. Daarom moet u vooral de volgende bladzijde goed lezen want daar staat het in. Niet dat het iets nieuws is, in veel andere afdelingen doet het men al jaren zo en met groot succes.

In een vorig nummer hebben we de terugloop van het ledental aangehaald en dat gaat hard. Toch zijn er nog genoeg mariniers die wij niet kennen of zij ons niet en die toch best lid zouden kunnen worden. Om die te bereiken heeft onze redacteur een ideetje en dat staat ook iets verderop in dit blad.

In Houwe Zo heeft u kunnen lezen dat we een nieuwe landelijke voorzitter hebben in de persoon van de heer J.J. Severs. In een vorig leven was hij Luitenant – Kolonel der Mariniers en dat is mooi meegenomen. Het had natuurlijk ook iemand kunnen zijn die zijn diensttijd als puppes 3 heeft doorgebracht maar die komt misschien niet de Van Gent Kazerne binnen.

We moeten afwachten wat het beleid van de nieuwe preses ons gaat brengen en welke initiatieven hij uit de hoge hoed gaat toveren om de vereniging gezond te houden. De Raad van Afgevaardigden heeft unaniem voor de benoeming gestemd en die zijn vast niet over één nacht ijs gegaan dus zal het wel goed komen.

Mariniers van Groningen Drenthe, het is aan u om samen met het bestuur van deze afdeling er voor te zorgen dat het ook hier gezond blijft en dat kan alleen wanneer u uw steentje bijdraagt. Dat kan door regelmatig de bijeenkomsten bij te



wonen en op tijd uw bijdrage voor de afdeling te betalen. Mijn medebestuurleden en ik vertrouwen daar op en hopen u massaal aan te treffen op de Reünie in Assen op 20 november.

ArieJan van Ham

REUNIE 2008

**Op donderdag 20 november organiseert de afdeling Groningen Drenthe haar jaarlijkse reünie in de Johan Willem Frisokazerne, Balkenweg 3 te Assen (afslag 33 van de A-28) vanaf 11.00 uur tot ongeveer 16.00 uur.**

Door een financiële tegemoetkoming van het Veteranenplatform (Regeling Reüniefaciliteiten) kunnen we de prijs erg laag hebben kunnen houden, te weten € 7,50 per persoon.

Voor deze €7,50 krijgt u bij aankomst koffie en gebak, 2 gratis drankjes per persoon, een heerlijke nasimaaltijd, 5 loten voor de verloting en koffie of thee als afsluiting en dit alles onder begeleiding van bijpassende pianomuziek.

Tevens zullen er fotopresentaties van diverse evenementen, waaronder het laatste bezoek aan Texel, worden vertoond en bestaat de mogelijkheid om in de kazerne het “Stoottroepen” museum te bezoeken. En uiteraard kunt u lekker bijpraten in een gezellige en ontspannen omgeving.

### **BELANGRIJK!**

Voor deelname aan de jaarlijkse reünie verzoeken wij u het bedrag ad €7,50 per persoon, **liefst vandaag nog**, en anders zo spoedig mogelijk over te maken op de girorekening van de penningmeester.

Uw betaling dient in ieder geval **5 werkdagen** vóór de datum van de reünie binnen te zijn en houdt u daarbij rekening met de verwerkingstijd van de banken en de giro.

**Betaling aan de zaal is in verband met de strenge veiligheidsregels van de kazerne**

**NIET MOGELIJK!**

Na ontvangst van uw betaling ontvangt u van ons een op naam gestelde toegangkaart waarmee u in combinatie met een legitimatiebewijs, paspoort, identiteitskaart of rijbewijs, toegang tot het kazerneterrein krijgt. **Aan de poort**

**20 november Reunie in Assen**



**zal gecontroleerd worden wat betekend dat alleen deelnemers aan de reünie er door mogen.**

Zonder **toegangkaart en legitimatiebewijs** bent u echt “ketelaar” en wij kunnen helaas ook niet even “iets” regelen”.

Betaling via bank of giro-overschrijving naar Girorekening 2682047  
T.n.v. COM afd. Groningen/Drenthe

Vermeldt bij de omschrijving alstublieft de namen en het aantal personen en vult u bij het bedrag het aantal personen maal €7,50 in.

## Programma Reünie

11.00 – 11.45 uur. Aankomst deelnemers. De koffie en het gebakje staan klaar.

11.45 - 13.15 uur. Toespraak voorzitter en evt. andere sprekers. Gelegenheid tot een bezoek Aan het “Stoottroepen”museum op het kazerne terrein. Zeer de moeite waard. Of onder het genot van een drankje wat bijkletsen met de maten.  
Drankjes voor eigen rekening.

Let wel de middagmaaltijd is wellicht wat later dan de meeste van ons gewend zijn. Houdt u daar rekening mee met evt. medicijn gebruik.

13.15 uur. Verplaatsen naar eetzaal.

13.30 – 14.30 uur. Uitgebreide nasimaaltijd.

14.30 uur. Verplaatsen naar reüniezaal.

14.45 uur. Aanvang loterij en daarna de sterke verhalen.

15.30 uur. Afsluiting van de reünie Gelegenheid voor een kopje koffie en thee.

Het parkeren is gratis.



---

## **Wijze woorden**

“Wie rijk wil zijn moet niet zijn vermogen vermeerderen maar zijn hebzucht verminderen.” (Plato)

“Ik ben rijk geweest en ik ben arm geweest. Geloof me, rijk is beter.” (Mae West)

“Uitstalling van rijkdom is innerlijke armoede.” (Frans Daels Belgisch arts)

“Rijkdom is als zeewater, hoe meer je ervan drinkt, hoe meer dorst je krijgt.” (Schopenhauer, Duits filosoof)

“Het enige wat ik leuk vind aan rijke mensen is hun geld.” (Nancy Astor, Brits politica)

“Tevredenheid maakt arme mensen rijk, ontevredenheid maakt rijke mensen arm.” (Benjamin Franklin)

“Ze zeggen dat het beter is om arm en gelukkig te zijn, dan rijk en ongelukkig. Maar waarom geen compromis, zoals redelijk rijk en soms wat chagrijnig.” (Prinses Diana)

“Rijk wordt een mens niet door wat hij verdiend, maar door wat hij niet uitgeeft.” (Henry Ford)

“Zonder geld is het moeilijk om van je rijkdom te profiteren.” (Remco Campert, Nederlands schrijver)

“Rijkdom is beter dan armoede. Om te beginnen al om financiële redenen.” (Woody Allen)

## **KRIMPEN**

Waarom krimpen mensen naarmate ze ouder worden? Om maar met het slechte nieuws te beginnen: dat krimpen, begint al rond je 30<sup>ste</sup>, maar vooral na je 70<sup>ste</sup> gaat het snel. Dat krimpt heeft te maken met het afnemen van je spierkracht en het brozer worden van je botten. Daardoor verlies je langzaam het gevecht met de zwaartekracht, dat je constant in elkaar trekt. Bij een man bedraagt de krimp een centimeter of 3, bij een vrouw soms wel 5. De reden dat vrouwen meer krimpen dan mannen, ligt aan hun brozere botten op latere leeftijd.. Niet roken, regelmatig sporten en gezonde voeding kunnen krimp gedeeltelijk tegengaan.



## COM sponsort 1<sup>e</sup> Survival run in Erm (Drenthe)

# TOMME



# TOMME s u r v i v a l

*“Survivalrun schiet als een virus door Nederland en laat ook Erm niet onberoerd”.*

*De survivalrun is nog niet zo lang geleden ontstaan in de Achterhoek. Het is een sport waarbij, een met linten uitgezet parcours, hardlopend afgelegd moet worden. Het parcours heeft een lengte tussen de 5 en 20 km en voert door weilanden, akkers, bossen en sloten. Onderweg krijgt de deelnemer te maken met allerlei natuurlijke en kunstmatige hindernissen.*

De 1e survivalrun in Erm was een groot succes. Met 373 voorinschrijvingen en 15 daginschrijvingen waren op 21 juni bijna 400 lopers begonnen aan hun persoonlijke uitdaging.

Om de run te kunnen lopen heeft Tomme Tomme Survival in 3 weken tijd een parcours gebouwd bestaande uit 32 hindernissen, verdeeld over 8 kilometer. Voor de minder ervaren lopers was het parcours ingekort tot 5 kilometer.

Rond negen uur meldden zich de eerste lopers om te worden ingeschreven. Onder de inschrijvingen bevonden zich een aantal kopstukken uit het jeugdcircuit, de toekomstige top van Nederland. Om 10.00 uur begon de wedstrijd door het geven van het startsein door mevrouw Remmelts-van Royen, wethouder van Sport in Coevorden.

De elementen waren voor de vele toeschouwers gunstig maar voor de lopers viel het niet mee om het hoofd koel te houden. Gelukkig mochten de wedstrijdlopers halverwege de 8 kilometer een duik in de heldere Jongbloedvaart nemen. Vanuit een combinatie van netten en slingertouwen hangend boven de vaart kon de walkant alleen bereikt worden door een sprong in het frisse water.

Het merendeel van de deelnemers aan de 1<sup>e</sup> Survivalrun in Erm bestond uit recreanten maar het 8 kilometer parcours mocht zeker niet worden onderschat.



Lang niet iedereen van de 80 deelnemers wist het begeerde “rode bandje” te behouden. Hiervoor moesten ze alle hindernissen op de juiste wijze volbrengen.

De 5 kilometer bleek voor de 109 beginnende recreanten goed te doen. De snelste lopers waren na ongeveer 45 minuten terug op het feestterrein in Erm. Uit het enthousiasme van de deelnemers van de ouder-kind run bleek dat een survivalrun een ervaring was voor de hele familie, van jong tot oud.

*“Tomme Tomme” is een groep van vrienden die allemaal hetzelfde doel hebben en dat is het volbrengen van een survivalrun met behoud van het polsbandje. Iedere deelnemer aan een survivalrun krijgt voor aanvang van de wedstrijd een polsbandje uitgereikt. Hindernissen die men onderweg tegenkomt moeten op een bepaalde manier genomen worden. Bij elke hindernis staat een controleur en als de deelnemer niet in staat is de hele hindernis te bedwingen dan moet het polsbandje ingeleverd worden en dat levert een straf tijd op. Voor de meeste mensen die meedoen aan een survivalrun is het finishen met bandje een doel op zich.*

André Meijer en Richard Zwols  
TOMME TOMME

---

## **Vrouw mag het zeggen**

Vanaf de 13<sup>de</sup> eeuw was trouwen een kerkelijke aangelegenheid. In Nederland werd het huwelijk pas in 1838 in het Burgerlijk Wetboek (BW) vastgelegd. Daarin stond dat de man aan het hoofd van de echtvereniging stond, en dat de vrouw hem gehoorzaamheid schuldig was. Zodra ze trouwde werd een vrouw volgens het BW handelingsonbekwaam. Ze mocht zelfs geen geld van de bank halen en ook geen aankopen doen zonder de toestemming van manlief. In 1957 kon de vrouw zich eindelijk losschudden van deze absurde wet. Want toen trad de wet tot Opheffing van Handelingsonbekwaamheid in werking. Toen mochten getrouwde vrouwen eindelijk een bankrekening openen, werken of reizen zonder toestemming van hun man. De man bleef nog wel het hoofd van de echtvereniging. Die bepaling verdween pas in 197- uit het BW. Tegenwoordig ben je zelfs al getrouwd stel zelfs niet meer verplicht om samen te wonen.



## Onderpand

Hoe zorg je ervoor dat je verloofde je niet in de steek laat? Al in de Romeinse Oudheid moest een man zijn bruid iets kostbaars in onderpand geven zodra hij beloofde haar te zullen trouwen. Rond 1700 was het in Nederland heel gewoon dat het onderpand een ring was. Als de bruidegom er onverhoopt tussenuit kneep, mocht het meisje de ring houden. Dan had ze tenminste nog een appeltje voor de dorst. De vrouw hoefde de ring niet te dragen. In de 19<sup>e</sup> eeuw ontstond hieruit de verlovings- en trouwring. De vrouw ging de ring dragen als trouw aan haar man. Pas in de loop van de 20<sup>ste</sup> eeuw ging de man ook een ring dragen.

---

## Mohammad Atta 9/11 Twin Towers

Op 11 september 2001 vlogen terroristen met vliegtuigen in de twee torens van het World Trade Center, vernietigden de twee gebouwen. Op dezelfde manier vernietigden zij een sectie van het Pentagon. Duizenden mensen verloren hierbij hun leven en de wereld was op slag veranderd. Eén van de terroristen was Mohammad Atta. Wat veel mensen niet weten is dat Mohammad Atta een bus opblies in Israël 1986. De Israëli's arresteerden, berechtten hem en hielden hem gevangen. Als een onderdeel van de Overeenkomsten van Oslo met de Palestijnen in 1993, Israël werd gedwongen een aantal 'zogenaamde' politieke gevangenen vrij te laten. Ofschoon Israël volhield geen gevangenen vrij te laten met 'bloed aan hun handen' stond de toenmalige Amerikaanse president, Bill Clinton, en zijn Minister van Buitenlandse Zaken, Warren Christopher, erop dat alle gevangenen moesten vrij gelaten die op de "Palestijnse lijst" stonden. Dus ook Mohammad Atta kwam vrij en bedankte de Amerikanen met zijn gruwelijke daad op 11 september. Op deze dag in september is het goed om stil te staan bij wat gebeurde en niet te denken aan de fouten die ertoe geleid hebben dat dit kon gebeuren. We moeten dat alles accepteren en doorgaan. Toch nu, zeven jaar later, is het goed wat het betekent om concessies te doen naar terroristische organisaties en om misdadigers vrij te laten. We moeten altijd in ons achterhoofd houden wat het betekent om mannen vrij te laten die geen respect hebben voor menselijk leven. Een man als Mohammad Atta heeft laten zien dat er een grote kans is dat zij opnieuw zullen doden.

---



## Gastenboek

Elke zichzelf respecterende vereniging website beschikt tegenwoordig over een gastenboek. In dezelfde trant kennen de meeste landelijke dagbladen maar ook de regionale en plaatselijke couranten een mogelijkheid om via hun site op artikelen te reageren. Nou wilt u niet weten wat voor vuiligheid daar af en toe op gespuid wordt. In de anonimiteit van het emailverkeer wordt op de man gespeeld met gebruikmaking van ieder smerig woord dat de volksmond kent. Omdat iedereen een gratis hotmail- of Googleadresje kan aanmaken zonder dat hun echte identiteit bekend wordt is het voor ontvangers niet direct mogelijk te zien wie erachter deze kwalijke boodschap zit. Gelukkig zijn de Mariniers sites tot nu toe verstoken gebleven van deze vuilspuiterij maar ook daar is de mogelijkheid aanwezig om je ongenoegen kenbaar te maken in plaats van aan de bakstafel bij het bestuur. Natuurlijk kan men zich afvragen wat mensen ertoe drijft om dit te doen maar ja, wat brengt mensen ertoe een ander een brief te schrijven met een kogel erin. Het enige wat men er tegen kan doen is er een controle station tussen te plaatsen maar dat kan zozachiesan wel een dagtaak opleveren. Veel kranten en ook verenigingen vragen zich af of ze wel door moeten gaan met het gastenboek. Veel sites zijn al niet meer vrij te benaderen en moet men eerst inloggen waarvoor je, alvorens een code te krijgen, eerst al je gegevens moet opgeven voor je een paswoord krijgt. Dit schrikt toch een hoop mensen af en hopelijk is dat de oplossing voor dit onacceptabele tijdsverschijnsel.

## **BLIJF MAAR WAAR JE BENT**

Een marinier uit Canada belde mij onlangs, hij wilde eigenlijk wel terug naar Nederland. Hij vroeg zich waar hij zoal me te maken zou krijgen. Nou daar had ik wel een antwoord op. In dat geval moet u weten dat U nauwelijks in staat bent uw aangiftebiljet voor de belasting in te vullen want voor u geldt de auteurswet, arbeidswet, horecawet, motorrijtuigenwet, warenwet, woningwet, drankwet, vestigingswet, winkelsluitingswet en ziektewet. Maar ook de Milieu-, inkomstenvennootschap-, precario-, loon-, onroerendzaak, ovedracht-, riool-, kopieer-, beurs-, successie-, honden- en vermakelijkheidsbelasting, en verder tabaksaccijns, benzineaccijns, BTW, zegelrecht, registratierecht, invoerrecht, reinigingsrecht en daar boven op gemeentelijke en provinciale opcenten. Verder moet u bijdragen aan WAO, AOW, AWW, WW, AWW, WWV, zorg- en autoverzekering. En als je daar al niet moe van bent is er



ook nog liggeld, staangeld, parkeergeld, tolgeld, sluisgeld, schoolgeld en inschrijfgeld.

Het leven bestaat hier er voornamelijk uit het invullen van formulieren en als gevolg van het invullen daarvan en ook het niet invullen daarvan voelt men zich verplicht, verdacht, verhoord, ondervraagd vervolgt, berispt, beboet, bekeurt, bestraft, bekeken, onderzocht, gecommandeerd, doorgelicht maar voornamelijk OPGELICHT. Hij blijft voorlopig nog even in Canada

---

## **Doet u het ook voor een dropje meneer? 4-Daagse relaas van Jaap Krikke**

### *Heel even de laatste*

Het is zondagmiddag druk op de Wedren en lange rijen staan voor het in ontvangst nemen van de zo begeerde startkaart en het welbekende plasticdraagtasje met goed bedoelde sponsorartikelen. “De wachttijden lopen op naar bijna een uur” hoorde ik al van medewandelaars die voor een groot deel “wel morgen terugkomen”.

Normaal heb ik het ADHD<sup>1</sup>, maar voor vanmiddag staat niet veel op het programma, dus sluit ik rustig aan en ben héél even de laatste in de rij. De mannen voor mij zijn druk in discussie en ergeren zich aan het lange wachten. Opmerkingen als: “Wat doen ze daar toch allemaal”, “Er zijn ook maar twee aan het werk” en “Moet je zien, ze moeten zelfs de dozen met tasjes zelf nog openmaken” worden door de omstanders met instemming bevestigd.

### *Chip*

Nadat het onderwerp “Chip” ter sprake komt, blijkt dat de reden van het dragen van dit stukje techniek bij deze wandelaars geheel onbekend is en besluit ik mij met de discussie te bemoeien.

“De KNBLO wil naar aanleiding van de problemen tijdens warme dagen” zo begin ik mijn verhaal, “onderzoeken hoe wandelaars reageren op hun drinkgedrag. Twee jaar geleden vielen heel veel deelnemers uit omdat te weinig zou zijn gedronken. Een recent onderzoek gaf echter aan dat deelnemers echter te veel drinken tijdens wandeltochten”. “De bond heeft nu”, zo vervolg ik, “wandelaars benaderd waarvan bekend is dat ze stevig drinken en gevraagd een chip te kopen voor €25,00 die regelmatig het vochtgehalte kan meten. Die chip is

---

<sup>1</sup> Alle Dagen Hartstikke Druk



op de zwarte markt al veel meer waard en op [www.marktplaats.nl](http://www.marktplaats.nl) werd al meer dan € 75,00 geboden. Het mooie is dat vrijdag na binnenkomst gelijk het alcoholpercentage in het bloed gemeten kan worden”.

De omstanders volgen mijn verhaal en zijn er helemaal stil van. Het onderwerp van gesprek wordt weer ‘de rij wachtenden voor ons’ toen ik het vergelijk maakte tussen het stappen met de chip over ‘de mat’ en een wildrooster op de Veluwe: “Het is gewoon heel anders”.

### *Intocht*

De rij wordt niet korter, maar de afstand tussen Greet en Wilma<sup>2</sup> achter de tafel wel steeds kleiner. Mijn wachten wordt beloond en ik geef mijn oproepkaart af. Greet neemt een startkaart uit de bak en toont die aan Wilma. “Krikke!” zegt ze, daarmee de juiste naam aangevend. “Och”, legt Greet uit en herkend me van verleden jaar “na zoveel namen en nummers wordt je een beetje leesblind” en biedt haar verontschuldiging aan.

“Ik weet niet wat jullie hier doen met de wandelaars” zeg ik om de tijd te doden en Greet de kans te geven mijn startkaart te zoeken, “de mensen die van hier komen houden hun tasje triomferend in de lucht alsof ze de intocht van vrijdag al hebben gelopen”. De dames glimlachen, mijn tasje met alle goeds en KNBLO bescheiden vullend, met de opmerking dat toch veel mensen boos en ontevreden waren. Met “tot dinsdagmiddag” groet ik de KNBLO vrijwilligers, draai mij om en met het tasje triomferend in de lucht alsof ik .....

### *Dropje*

“Van harte gefeliciteerd, wij zien u graag volgend jaar weer terug”. Het is vrijdagmiddag en feest in Nijmegen en omstreken. De chip is door de regen schoon gespoeld en ik vraag me af hoe door de enorme regenbuien nog een juist alcohol percentage is te meten.

“Gaat u weer een verslag schrijven meneer, het vorige heb ik tot de laatste letter met plezier gelezen. Helaas heb ik geen snoepjes dit jaar, maar doet u het ook voor een dropje”? Met trots neem ik mijn nummer 20 in ontvangst, neem een dropje, lever de chip in en beloof weer te gaan schrijven.

Helemaal achteraan, op het grasveld van de Wedren en verscholen onder de bomen, doe ik mijn best het vochtgehalte op peil te brengen, chip of geen chip,.

Jaap Krikke

---

<sup>2</sup> Ik noem de dames achter de tafel maar even zo



## **Huis aan Huis**

Keer op keer blijkt dat er mariniers zijn die nog nooit van het COM gehoord hebben of geen notie hebben wat de vereniging inhoudt. Om daar verandering in aan te brengen zou het een idee zijn om eens een artikeltje in de vele Huis aan Huis bladen te plaatsen. In dit artikel wordt dan in het kort iets verteld over het doen en laten van het COM en een adres om je aan te melden. Wellicht bereiken we hierdoor de mariniers die we zo bitter nodig zijn om ook over vijftieng jaar nog te bestaan. We vragen van u om het colofon van de bladen die u in de brievenbus krijgt te bekijken en aan de redacteur of de secretaris deze adressen en emailadressen door te geven. De redacteur zal vervolgens een artikeltje maken en die ter plaatsing aanbieden aan deze bladen. De kans dat het artikel zal worden geplaatst is bijna 100% omdat zij graag kopij ontvangen. U mag eventueel ook het adres doorbellen dat maakt ons niet uit zolang we maar respons krijgen. Het bestuur is er van overtuigd dat dit positieve reacties tot gevolg heeft, nog meer dan landelijke dagbladen worden de plaatselijke nieuwskranten uitgespeld. Draag uw steentje ertoe bij om deze prachtige vereniging gezond en levend te houden en start vandaag, misschien kunnen we nog wat nieuwe gezichten verwelkomen op de eerstkomende reünie.

## ***9-daagse reis Curaçao maar slechts 6 dagen pret***

Oorspronkelijk stond de boeking op een vertrek vanaf Amsterdam om 7 uur s-morgens en terug vanaf Hato om 10 uur s-avonds. Maar op de één of andere wijze zijn de vluchttijden veranderd. Uw 9-daagse reis wordt hierdoor aardig ingekort, lees maar:

U vliegt nu op maandag -dag1- rond 14 uur 's middags van Amsterdam naar Curaçao. Na een vlucht van negen uur arriveert u om 23 uur Nederlandse tijd (de lokale klok geeft 18 uur aan) Het is donker en de dag is feitelijk voorbij zonder dat de vakantie echt is begonnen. Genieten doet u dus van dinsdag tot en met zondag, oftewel de volgende zes volle dagen . Maandagavond staat uw terugvlucht gepland. U dient voor 12 uur het hotel te verlaten en de reisorganisatie vertelt u dat u drie uur voor vertrek op de lucht haven moet zijn. Genieten is er die dag niet meer bij, want alles staat in het teken van de terugreis. Bovendien hebt u geen hotelkamer meer. U stapt rond 15 uur in de transferbus naar de luchthaven. Daar komt u rond 16.30 aan en u doot de tijd tot de vlucht uiteindelijk om 20 uur lokale tijd vertrekt. Na een vlucht van negen uur staat u dinsdag om 10 uur Nederlandse tijd weer op Schiphol. U bent dus negen dagen weggeweest, maar hebt slechts zes dagen in de zon gezeten. Protesteren heeft geen zin want aan de data is niets veranderd maar toch het als onrechtvaardig.

---



## **Ray Teyken, 3 maanden vrijwilliger voor Israel**

Denkt u zich eens in: u bevindt zich ergens in Israel in gezelschap van een aantal mensen met verschillende achtergronden, afkomstig uit de vier windstreken der aarde, die echter één ding gemeen hebben, namelijk als vrijwilliger actief zijn in The Israelian Defence Force (IDF) om zodoende een bijdrage te leveren aan het voortbestaan van de staat Israel. Op een andere wijze dan een doorsnee toerist minimaal drie weken kennis met Israel en de Israëli's te maken.

Die belevenis maakte ik mee in de drie maanden dat ik deelnam aan het SAR-EL programma. Sar-El is een internationale organisatie die bemiddelt voor buitenlanders die in Israel vrijwilligerswerk willen verrichten in de verzorgende sector of op militaire bases. SAR-EL is de afkorting van Sheroet Le-Israel (de helpende hand bieden aan Israel). In 1982, tijdens de oorlog Shalom Ha Galil (vrede voor Gallilea ofwel de eerste Libanese oorlog), constateerde Generaal Aaron Davidi dat er niet kon worden geogst omdat men onmiddellijk moest mobiliseren. Een oproep aan de VS om burgerhulpers te sturen leverde 650 vrijwilligers op en de oogst was gered. Meteen daarna werd Sar-El geformaliseerd als een onderdeel van de IDF. Het Sar-El hoofdkantoor is in Tel Aviv wat wordt bemand door Israëliische vrijwilligers en militairen. In diverse andere landen is een office en ook in Canada is er een zeer actieve divisie.

Voor men uitgezonden wordt doorloopt men diverse procedures waar een medische keuring deel van uit maakt. Nadat alles is goedgekeurd en men een periode heeft bepaald kan de reis naar Ben Gurion Airport in Tel Aviv worden ondernomen. Na een (natuurlijk) koshere vlucht met EL-AL landt men op Israëliische bodem waar een official van Sar-El klaarstaat om je papieren te checken en je vervolgens een sticker op de borst te plakken met de naam van je basis erop. Drie maanden lang heb ik op vijf verschillende bases gewerkt in het hoge Noorden (Golan), aan de grens met Syrië en Libanon, Jordanië en Gaza. Op een commandobasis van de Magav (Borderpolice) in de buurt van Jenin zat ik bovenop de Green Line ofwel het hek tussen Israel en de bezette gebieden. De werkzaamheden bestonden uit het nazien van parachutes, het checken van plunjezakken, het sorteren van medische apparatuur, het onderhoud van wapens en het op peil brengen van voorraden. Een vast onderdeel op iedere basis is de kantinedienst waar je in de kombuis geplaatst wordt om maaltijden te bereiden.



Op verschillende bases werden mijn gebakken eieren, mijn heerlijke salades en mijn crispy French Fries geroemd.

De dagindeling ziet er globaal als volgt uit: 06.30 overal, 07.00 ontbijt, 07.30 vlagceremonie, 08.00 aanvang werkzaamheden. Om 12.00 is het lunch waarna men weer werkt van 13.00 tot 18.00 en het diner volgt. In de avonduren worden er dan nog wat activiteiten ontplooid op het gebied van sport en spel, lezingen over diverse Israëliische zaken en vaak ook Hebreeuwse les.

Ieder programma bestaat uit 3 weken waarna je of naar huis gaat of van basis wisselt. In die periode van drieweeken worden diverse activiteiten ontplooid zoals het bezoek aan musea, steden en bezienswaardigheden. Aan het eind van het programma wordt tijdens

een vrolijke maar ook plechtige samenkomst door de basiscommandant een getuigschrift en af en toe een onderscheiding uitgereikt. Natuurlijk kan men aan het programma wat dagen/weken toevoegen om zelf op pad te gaan, het vrije verblijf in Israel is 3 maanden.

Omdat men door de week met Israëliische soldaten samenwerkt, ontstaat er een band die vaak resulteert in uitnodigingen om bij hen thuis te komen eten of de Sabbath te vieren. Het geeft je de kans om eigen te worden met de bewoners en hun leefwijze.

Wie gezond is en het land op een andere dan toeristisch wijze wil ontdekken is dit een unieke mogelijkheid. Wanneer je gezond van lijf en leden bent en niet probeert een evangelisatie programma op te zetten ben je van harte welkom, leeftijd minimaal 18 en maximaal 125.

Je moet je wel realiseren dat een basisverblijf tamelijk primitief is voor iemand die nog nooit bij de Mariniers heeft gezeten want in het laatste geval is het bijna luxe.

Shalom, Ray (Reinder)Teijken

---

## **WAAR IS MIJN FIETS**

\* In 2006 werden in Nederland 760.000 fietsen gestolen. Ruim 5 procent van de fietsbezitters kreeg te maken met diefstal. \* Fietsende jongeren worden vaker bestolen dan fietsende ouderen. 15 procent van de 18- tot 24jarigen was ervan de dupe. \* Fietsbezitters in Zuid-Nederland werden het minst getroffen, in West-Nederland het meest. \* Slechts 30 procent van de bestolen fietsers deed aangifte.



## Feit is dat

De violist Joshua Bell een 200 jaar oude strijkstok gebruikt van pernambukhout, waarvan de waarde geschat wordt op \$40,000

Circa 42% van alle wordt geproduceerd door de tien grootste olieproducerende landen.

24 % van 's werelds olie wordt verbruikt door de Verenigde Staten.

De meeste mensen in Azië noedelsoep eten als ontbijt.

Bangalore bekend staat als de Silicon Valley van India.

Tussen 1000 en 1911 in het oosten van China 899 oorlogen plaatsvonden.

Tussen 650 en 1905 minstens 18 miljoen Afrikanen het slachtoffer werden van Islamitische slavenhandel, die zich uitstreckte van het Sahara gebied tot aan de landen van de Indische Oceaan.

Koffie het op één na grootst handelsartikel ter wereld is. Olie komt op de eerste plaats.

Pakistan betekent 'land der reinen'.

Ongeveer een derde van de doelpunten die tijdens Euro 2008 werden gescoord door spelers die niet waren geboren in het land waarvoor ze speelden.

---

## **HOEVEEL MENSEN VLIEGEN GEMIDDELD OP ELK MOMENT IN VLIEGTUIGEN ROND?**

Zelfs de IATA, de internationale luchtvaartorganisatie, houdt dat niet bij maar met wat reken en natte vinger werk komt het hierop neer. Jaarlijks vervoeren de bij de IATA aangesloten luchtvaartmaatschappijen rond de 2 miljard passagiers. Dat komt neer op een 5,5 miljoen per dag. DE gemiddelde vlucht duurt volgend IATA rond de 3 uur. Laten we dus aannemen dat er elk moment 1/8 deel (24 uur:3 uur=8) van die 5,5 miljoen in de lucht zijn. Dan komen we op gemiddeld 687.500 mensen (ruwweg de bevolking van Rotterdam en Nijmegen samen) die verspreid over de wereld tegelijkertijd vliegen. En dan te weten dat de Chinezen nog maar net aan het reizen zijn geslagen.